

De nieuwe sleper motor.

Als onze zeeverkennersgroep op kamp of een weekend weg gaat om wedstrijden te zeilen worden de volgeladen vletjes door onze stoere sleper “De Walrus” naar het kampterrein gesleept. Dat doet ie al vele jaren.

Eind jaren 60 is de sleper overgekocht van de roeiersvereniging in de haven van Rotterdam. De walrus is daar tot die tijd gebruikt om de lijnen waarmee de schepen aan de wal liggen op te halen bij het schip en naar de wal te varen. Je kunt je voorstellen dat deze lijnen een ander formaat hebben dan wat wij gewend zijn hier aan de slootkant!

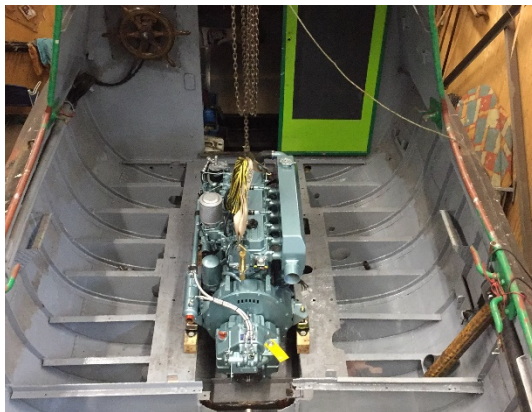
Dus na een lang leven in de haven, gebouwd in 1949 als de RVE6, nog mee geholpen tijdens de watersnood ramp in 1953, werd het werkschip aan de Heulse Scouting toevertrouwd.

In die tijd stond er een Samofa s108 2 cilinder van 28 PK in, vele oud verkenners zullen met weemoed terugdenken aan het mooie geplof en het aanslingeren van deze mooie maar oude motor. Na een keer vervangen te zijn voor een andere samofa, nadat de eerste op kamp Biesbosch 1990 in de soep was gelopen, was de tweede, na een jaar of 10 geleden al eens gereviseerd te zijn, aan het einde van het de zomer van 2016 ook aan het einde van zijn latijn. De olie kwam er uit en de lagers van de krukas rammelden. Na grondig overleg met, en onderzoek door, wat kenners hebben we met de groep besloten dat het tijd was voor wat nieuws. Er werd een pakket van eisen opgesteld, waaronder zaken als gebruiksvriendelijkheid, zuinig, modern maar degelijk (lees: geen computers of turbo's er op) en bovenal “Scouting bestendig” .



1: De oude Samofa

De keuze is uiteindelijk gevallen op een Mitsubishi S6S van 95PK. Deze was bij drinkwaard kant en klaar met koppeling en elektrische bedrading op korte termijn te leveren voor een mooie prijs.



2 Het plaatsen van de nieuwe motor

Daarnaast hebben we ook nog financiële hulp gehad van Fonds Westland, waar we natuurlijk ook erg blij mee waren.



3 Het lassen van de diesel tanks

toch bezig!

De nieuwe motor start elektrisch, een voor ons ongekende luxe! Dit betekende wel dat ook het, tot voorkort afwezig zijnde, elektrische systeem volledig nieuw moest worden ingebouwd. Ook daar hebben we binnen de groep en stel enthousiaste elektriciens voor weten te vinden.

Dit schrijf ik nu even in een paar zinnen maar het team is heel de winter meerder avonden per week en in het weekend druk bezig geweest met lassen, slijpen, passen, meten en verven.

Het streven was om de boel in het nieuwe seizoen draaiend te hebben, en dit is gelukkig ook nog gehaald. Het maximale toerental is netjes afgesteld op de rompsnelheid, en na een aantal proefvaarten, een kleine aanpassing aan de schroefkoker en een nood motor kist om de motor te hebben gezet konden de zeeverkenner begin mei naar de Westland cup op het Bommeer.

Inmiddels is er een super mooie motorkist en heeft de sleper al de Kaagcup en verschillende kampen achter de rug en we kunnen zeggen dat we heel erg blij zijn met de nieuwe motor, hij start, hij doet het, hij is zuinig en de geoefende luisteraar kan er misschien zelfs een Samofa plof in horen, die fabriek is tenslotte ooit overgenomen door Mitsubishi.



4 Met sleep opweg naar kamp

Via deze weg willen we dan ook iedereen enorm bedanken die avonden en weekenden heeft besteed aan dit project! Het is een groot succes!

Eric Zwinkes, Erik Nederpel, Martijn Berendse, Pim Barendse en Peet Barendse, ontzettend bedankt namens de groep!

Groepsbestuur Scouting Kwintsheul

Maar goed, nu moest het echte werk nog beginnen natuurlijk. Gelukkig zitten er in onze vereniging een aantal bijzonder technisch getalenteerde en zeer enthousiaste mensen die de kennis en kunde in huis bleken te hebben om deze klus in de winter te klaren. Het werk werd voortvarend beetgepakt en voor we het wisten was de oude motor al naar een liefhebber gegaan en werd besloten dat ook de tanks, schroefas, uitlaat en koelpijp bij het oude ijzer konden. We waren nu